

BROSUR PELATIHAN

DRY CA-EBS ID

Dry CA-EBS Initial Deployment

Pelatihan penggunaan dan penerapan awal Compressed Air Emergency Breathing System (CA-EBS), mempersiapkan peserta untuk menggunakan sistem pernapasan darurat secara aman pada skenario ditching helikopter dan pelarian bawah air.

DURASI	MASA BERLAKU	BAHASA	TERAKREDITASI OLEH
240 Minutes	4 Years	English · Indonesian	OPITO



Pendahuluan

Pelatihan Pengerahan Awal Sistem Pernapasan Darurat Udara Bertekanan Kering OPITO (Dry CA-EBS ID) adalah kualifikasi penting bagi personel lepas pantai yang diberikan Sistem Pernapasan Darurat Udara Bertekanan (CA-EBS) selama perjalanan helikopter dan perlu mengembangkan pengetahuan dan keterampilan di darat untuk mengerahkannya dengan benar dalam keadaan darurat, tanpa persyaratan latihan berbasis kolam renang.

Sementara EBS rebreather relatif mudah untuk digunakan, Sistem Pernapasan Darurat Udara Bertekanan (CA-EBS) adalah sistem permintaan udara bertekanan dengan komponen tambahan, langkah pengerahan, dan bahaya yang terkait. Personel yang diberikan CA-EBS yang belum menerima pelatihan CA-EBS khusus berisiko menggunakan perangkat mereka secara tidak benar, atau sama sekali tidak, dalam keadaan darurat helikopter. Dry CA-EBS ID mengatasi hal ini secara langsung: program ini memberikan landasan menyeluruh dalam peralatan CA-EBS dan bahayanya, bersama dengan sesi praktis kering terstruktur yang membawa setiap peserta melalui urutan pengerahan lengkap, termasuk menemukan perangkat, mencapai segel wajah yang benar, membersihkan, memulihkan mouthpiece yang terlepas, dan mengidentifikasi kapan silinder mendekati kosong.

Keunggulan praktis utama dari program ini adalah portabilitasnya: rentang fasilitas yang diperlukan yang terbatas, seperti unit CA-EBS, jaket pelampung yang kompatibel, dan ruang lantai yang memadai, berarti program ini dapat

disampaikan di pusat pelatihan Cilegon kami atau di lokasi fasilitas klien atau titik pra-mobilisasi. Disampaikan sesuai dengan Kode Produk OPITO 5904, sertifikasi Dry CA-EBS ID berlaku selama empat tahun. Validasi ulang biasanya dicapai melalui penyelesaian program OPITO T-BOSIET, T-FOET, atau T-HUET yang mencakup pelatihan CA-EBS.

Siapa yang Harus Mengikuti Pelatihan Dry CA-EBS ID?

Dry CA-EBS ID diperlukan untuk personel mana pun yang sudah memegang sertifikat pelarian helikopter OPITO BOSIET, T-BOSIET, FOET, T-FOET, HUET, atau setara yang valid dan yang sekarang diberikan CA-EBS untuk perjalanan helikopter lepas pantai, misalnya, personel yang beralih ke operator atau instalasi di mana CA-EBS adalah peralatan yang ditentukan, atau mereka yang diberikan CA-EBS untuk pertama kalinya setelah perubahan persyaratan duty holder. Program ini juga sesuai untuk personel yang familiarisasi CA-EBS yang ada telah kedaluwarsa dan yang tidak memerlukan atau tidak memenuhi syarat untuk program Shallow Water CA-EBS berbasis kolam renang penuh.

Ruang Lingkup

Program Pelatihan Pengerahan Awal CA-EBS Kering membekali peserta dengan pengetahuan dan keterampilan praktis di darat untuk mengarahkan dan mengoperasikan Sistem Pernapasan Darurat Udara Bertekanan (CA-EBS) dengan benar dalam keadaan darurat helikopter. Program ini mencakup prinsip dan komponen CA-EBS, keuntungan dan keterbatasannya dibandingkan dengan sistem EBS rebreather, bahaya yang terkait dengan penggunaan EBS udara bertekanan, prosedur pra-pemakaian jaket pelampung dan CA-EBS, dan urutan latihan pengerahan kering yang lengkap.

Program ini sepenuhnya berbasis darat dan tidak mencakup latihan kolam renang atau di dalam air. Untuk peserta yang memerlukan familiarisasi CA-EBS berbasis kolam renang, program OPITO Shallow Water CA-EBS Initial Deployment Training (Kode 5903) harus dipertimbangkan.

Tujuan Umum Pelatihan

Tujuan pelatihan ini adalah agar peserta mampu:

1. Memahami alasan dan penggunaan Compressed Air Emergency Breathing System (CA-EBS) dalam situasi darurat helikopter, termasuk perbedaan mendasar antara sistem rebreather dan sistem udara bertekanan.
2. Memahami bahaya yang terkait dengan sistem pernapasan darurat udara bertekanan.
3. Mendemonstrasikan penggunaan CA-EBS yang benar dalam lingkungan kering, termasuk inspeksi pra-penerbangan, pemakaian, dan pengerahan darurat.

Konten Pelatihan

CA-EBS: PRINSIP, KOMPONEN, DAN BAHAYA

Pembelajaran teoritis memberikan landasan menyeluruh dalam sistem CA-EBS, mencakup:

- Dasar penggunaan CA-EBS selama perjalanan helikopter lepas pantai dan perbedaan mendasar antara sistem EBS rebreather dan sistem CA-EBS udara bertekanan dalam hal teknologi, pengerahan, dan penggunaan
- Keunggulan CA-EBS Kategori A: pengerahan cepat dengan satu tangan dari tangan mana pun, dapat dikerahkan di bawah air, hambatan pernapasan minimal, dead space minimal, dan kemampuan mengeluarkan air dari corong mulut
- Keterbatasan CA-EBS udara bertekanan: pasokan udara yang terbatas, dan persyaratan kritis untuk tidak menahan napas saat naik ke permukaan guna menghindari cedera pengembangan paru-paru berlebihan

- Semua komponen CA-EBS: selang (jika terpasang), corong mulut, silinder, katup permintaan, indikator tekanan, kenop atau ratchet on/off (jika terpasang), indikator status on/off (jika terpasang), tombol purge, penjepit hidung (jika terpasang), dan port pengisian
- Pengoperasian CA-EBS bersamaan dengan perlengkapan keselamatan: jaket pelampung penerbangan (termasuk pentingnya melepas mouthpiece dan klip hidung sebelum mengembangkan), pakaian penyelamat (termasuk ukuran yang benar), dan Personal Locator Beacon (PLB)
- Pengoperasian jaket pelampung penuh: metode pengembangan, pentingnya tidak mengembangkan di dalam pesawat, aktivasi PLB dan lampu strobo, pengisian ulang oral dan pelepasan tekanan, serta pengerahan tudung semprot
- Pemeriksaan pra-pemakaian pada jaket pelampung dan CA-EBS: pembacaan indikator tekanan, indikator status on/off, dan posisi kenop ratchet
- Pemakaian jaket pelampung yang benar dengan CA-EBS: orientasi sabuk pinggang, pengencangan, penyesuaian, pengikatan tali selangkangan, mouthpiece, dan pemasangan selang
- Pengerahan CA-EBS: pengerahan satu tangan dari salah satu tangan, mencapai segel wajah, membersihkan air dari mouthpiece, memulihkan mouthpiece yang lepas, dan penggunaan katup permintaan
- Bahaya yang terkait dengan penggunaan CA-EBS: risiko cedera akibat pengembangan paru-paru berlebihan, refleks mengisap udara akibat air dingin, batuk, perpindahan mouthpiece yang tidak disengaja atau disengaja, kehilangan udara yang tidak disengaja, dan kehabisan udara

LATIHAN PRAKTIK KERING

Setelah pembelajaran teoritis dan demonstrasi instruktur, setiap peserta menyelesaikan latihan praktis berikut di lingkungan kering:

- Inspeksi pra-penerbangan jaket pelampung dan CA-EBS
- Memakai jaket pelampung lengkap dengan CA-EBS dengan benar, termasuk pemeriksaan rekan
- Pengerahan darurat CA-EBS: temukan perangkat; pengerahan cepat satu tangan; pasang ke wajah, posisikan klip hidung dan mouthpiece dan capai segel yang benar; bernafas normal; bersihkan sistem; bernafas normal lagi; temukan dan pulihkan mouthpiece yang lepas; bernafas habis unit dan identifikasi titik di mana silinder mendekati kosong

Persyaratan Peserta:

- Peserta harus memegang sertifikat BOSIET, T-BOSIET, FOET, T-FOET, HUET, T-HUET, atau setara yang disepakati industri yang disetujui OPITO yang valid dan masih berlaku.
- Peserta harus memiliki sertifikat medis lepas pantai yang masih berlaku atau sertifikasi kebugaran medis yang setara, sesuai dengan persyaratan masuk medis OPITO.

Siap mendaftar?

Hubungi tim booking kami untuk jadwal terbaru dan pendaftaran.

+62 811 176 7985

marketing@samson-tiara.co.id

www.samson-tiara.co.id

Dibuat otomatis pada 17 Agustus 2026 — versi terbaru selalu tersedia di staging.ptst.training/id/home
<https://staging.ptst.training/id/pelatihan/dry-ca-ebs-initial-deployment-id/>